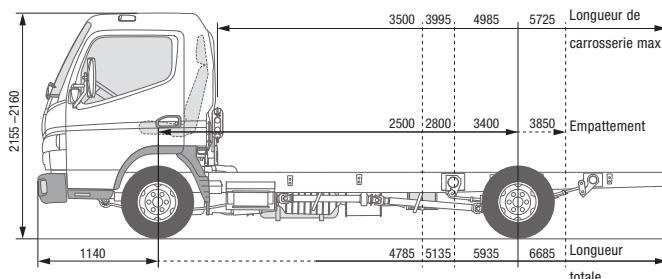
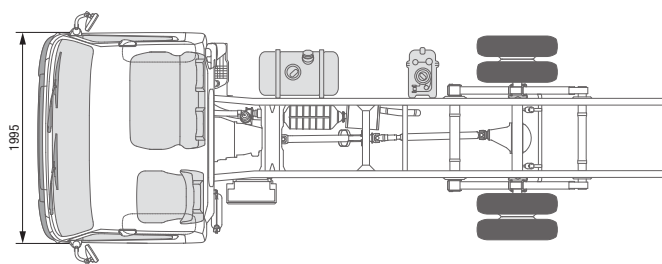




CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE



Cotes/Dimensions

Modèle	Type de véhicule	3C15			
	Type de cabine / Equipage	Confort, cabine simple / 3			
	Modèle	46867211	46867311	46867511	46867711
	Code modèle FUSO	FEB01BL3SEU7	FEB01CL3SEU7	FEB01EL3SEU7	FEB01GL3SEU7

DIMENSIONS mm

Empattement		2 500	2 800	3 400	3 850
Longueur totale		4 785	5 135	5 935	6 685
Longueur de la cabine				1 625	
Largeur totale				1 995	
Largeur de la cabine				1 995	
Hauteur totale		2 160	2 155	2 155	2 150
Voie	Avant / arrière			1 665 / 1 500	
Hauteur du cadre (arrière)		755		750	
Garde au sol				165	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1 975	2 275	2 875	3 325
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3 120	3 470	4 270	5 020
Longueur de carrosserie max.**		3 500	3 995	4 985	5 725
Largeur du cadre				750	
Porte-à-faux avant				1 140	
Porte-à-faux arrière		1 145	1 195	1 395	1 695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure				625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure				100	

POIDS kg

Poids à vide*		2 025	2 035	2 065	2 075
	Avant* / arrière*	1 475 / 550	1 505 / 530	1 530 / 535	1 545 / 530
Poids minimal du véhicule		2 235	2 285	2 320	2 340
P.T.A.C./ P.T.R.A.				3 500 / 7 000	
Charges sur essieu	Avant / arrière			1 900 / 2 500	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée			3 500 / 750	
Capacité de charge du châssis		1 475	1 465	1 435	1 425

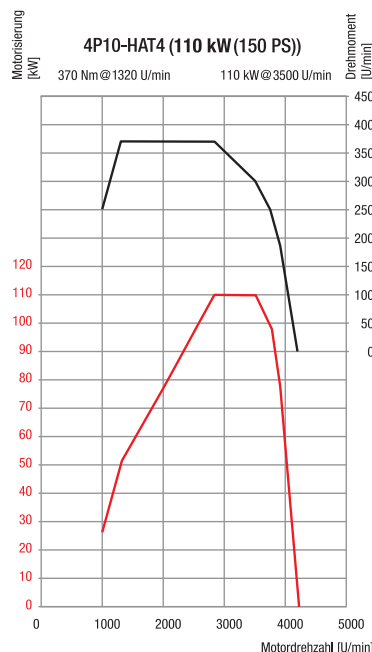
PUISSANCE CALCULEE

Vitesse max.	km/h			139	
Aptitude en côte max.	(tan q)%			56	
Diamètre de braquage min. (m)	Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4
	Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0

* Données avec conducteur de 75 kg, liquide de refroidissement, huile, kit anticrevaison, outils et réservoir de carburant rempli à 90 %.** Valeur maximale calculée. A contrôler selon la superstructure et l'application. Sous réserve de modifications. Les indications mentionnées dans cette fiche technique sont approximatives. Les visuels peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La présente fiche technique peut présenter des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE



Moteur/Transmission/Châssis

MOTEUR (Euro VI)

Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation	
Nombre de cylindres	4 en ligne	
Cylindrée	2 998 cm ³	
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 3 500 tr/min	
Couple max.	370 Nm / 1 320 tr/min	
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km	
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A	
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR	
Consommation	Cycle urbain • Cycle extra-urbain • Cycle mixte	Euro VI : 10,5 l/100 km • 8,8 l/100 km • 9,4 l/100 km
Emissions	Cycle urbain • Cycle extra-urbain • Cycle mixte	Euro VI : 276 g/km CO ₂ • 233 g/km CO ₂ • 248 g/km CO ₂
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride 31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance maxi	196 Nm
	Démultiplication	0,655 0,651
	Régime à puissance maxi	1 500 tr/min

CHAÎNE CINEMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 MA 5,397
Pont arrière	Démultiplication	3,909

CHASSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /R015T
Pneus		195/75R16C 107/105 R
		Monte simple à l'avant, monte jumelée à l'arrière
Jantes		16 x 5 JK - 110
Direction		Direction à gauche
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))